

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 8 Tallinn–Paldiski km 13,9-24,2 asuva Harku–Keila lõigu eskiisprojekti ja km 13,9-16,0 asuva Harku–Hüüru lõigu eelprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	72701:002:0567; 19801:001:2651
4.2.Koha-aadress:	Harju maakond Saue ja Harku vallad (Hüüru, Püha, Kiia, Kütke, Tutermaa, Kumna külad)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Põhimaantee nr 8 Tallinna–Paldiski km 13,9-24,2 asuv Harku–Keila lõik läbib Harju maakonnas Harku ja Saue valdasid. Tegemist on olemasoleva riigiteega, mis on oluliseks ühenduslüliks Tallinna linna (sh Tallinnas asuvad sadamad) ning riigitee nr 11 Tallinna ringtee vahel kagu suunal. Maantee kannab olulist rolli Keila – Tallinna vahelise pendelliikluse tagamisel ja on tähtsaks ühendusteeks Tallinna linna, Harku ja Saue valdade ning Paldiski sadama vahel. Lõigul asub Hüüru küla ja Vääna jõge ületav Hüüru sild, mille lammutamine tuleb projektiga ette näha. Selle asemel tuleb projekteerida uus

	<p>tänapäevastele liikluskoormustele vastav ning kergliiklejate vajadusi rahuldav sild.</p> <p>Keskmine ööpäevane liiklussagedus riigitee 11191 Harku–Rannamõisa ja riigitee 11410 Kiia – Vääna-Viti ristmike vahelisel lõigul on 2020. a liiklusloenduse andmetel 11872 autot ööpäevas. Keskmine ööpäevane liiklussagedus riigitee 11410 Kiia – Vääna-Viti ja riigitee 11 Tallinna ringtee ristmike vahelisel lõigul on 2020. a liiklusloenduse andmetel 7635 autot ööpäevas.</p> <p>Keskmine katte laius lõigul on vahemikus 8,5 – 9,0 m.</p>
5.1.2. Projekti eesmärk	<p>Projekti eesmärk on põhimaantee nr 8 Tallinn–Paldiski km 13,9-24,2 asuva Harku–Keila lõigu kaasaegsele ja perspektiivsele liikluskoormusele vastava ristlõike, sõiduradade arvu ja optimaalse kiiruse analüüsid ning sobiva lahenduse projekteerimine, liiklusohutuse taseme tõstmine, teede ristumiskohtadele optimaalse lahenduse leidmine, kogujateede võrgustiku kavandamine, bussipeatuste ohutustaseme tõstmine, jalg- ja jalgrattateede planeerimine, jalakäijate ülekäigukohtade autode liiklusvoo suhtes konfliktivabaks muutmine, rajatiste sh olemasolevate müratõkete, truupide, seisukorra hindamine (kas on vajalik säilitamine, renoveerimine või uue ehitamine), uue Hüüru silla lahenduse väljatöötamine koos vana silla lammutamise projektiga ning keskkonnameetmete analüüs ja kavandamine, vajalike uuringute läbiviimine.</p>
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	100 km/h / kõrvalmaanteedel 80 km/h, põhjendatud juhtudel madalam
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	2+2, muudel teedel vastavalt olukorrale
5.1.6. Ristlõige/ Sõidurada	Põhimaanteel 0,5+1,0+3,5+3,5+2,5+0,5 /Lähtuda juhisisest „Riigiteede ristlõike valimise juhend“. Kinnitatud 27.07.2022
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
5.2.1.	Lähtuda majandus- ja taristuministri määrusest nr 106 „Tee projekteerimise normid“ / asulates Eesti Standardist EVS 843:2016 “Linnatänavad”. Põhjendatud juhul võib kasutada Eestile lähedastes kliimavöötmistes asuvate Euroopa riikide projekteerimise norme ning muid juhendmaterjale.
5.2.2.	Projekti koostamisel lähtuda Lisas 2 eskiisjoonisel toodud lahendusest. Projektlahendus täpsustab ehitusprojekti koostamise käigus.
5.2.3.	Projekteeritavale põhimaanteele kavandada eritasandilised liiklussõlmed Hüüru, Kiia ja Tutermaa piirkonda vastavalt lisas 2 toodud eskiisjoonisele. Põhimaanteele täiendavaid mahasõite üldjuhul mitte projekteerida.
5.2.4.	Näha ette olemasolevate põhimaantee mahasõitude ja ühenduste sulgemine ning nende ühendamine liiklussõlmedega ühendus- ja kogujateede kaudu.
5.2.5.	Projekteerida tugi- ja kõrvalmaanteed, ühendus- ja kogujateede ristlõiked ja liikluskorraldus lähtudes tee funktsioonist, projekteeritavast kiirusrežiimist, liiklussagedusest ja liikluse koosseisust.

<p>5.2.6. Vajadusel näha ette projektalaga seotud teedel liikluskorralduse, kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine ning katte remont.</p> <p>5.2.7. Projekti koosseisus näha ette projektalaga seotud muude riigiteede ja kohalike teede ristmike rekonstrueerimine. Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).</p> <p>5.2.8. Projekteerida kõrval- ja kogujateedelt mahasõidud majapidamistele ja kinnisasjadele, mille olemasolev juurdepääs likvideeritakse seoses põhimaantee ehitusega. Täiendavaid mahasõite käesoleva projektiga ei kavandata.</p>
5.3.Bussipeatused
<p>5.3.1. Koostöös kohalike omavalitsuste ja ühistranspordikeskusega täpsustada bussipeatuste asukohad.</p> <p>5.3.2. Kohalikku liiklust teenindavad bussipeatused viia vajaduse ilmnemisel riigiteelt nr 8 kogujateedele, kõrvalteedele ja rampidele.</p> <p>5.3.3. Bussipeatuste täpsed parameetrid lahendada projekteerimise käigus vastavalt tee funktsioonile, liiklussagedusele ja kiirusele.</p> <p>5.3.4. Näha ette alles jäävate bussipeatuste rekonstrueerimine.</p> <p>5.3.5. Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatustesse (jalgteed, teeületuskohad jmt).</p> <p>5.3.6. Hinnata liiklussõlmede ja/või riste juurde kavandatavate bussipeatuste juures parkimiskohtade vajadust ja vajadusel projekteerida „Pargi ja reisi“ parklad sõiduautodele ja jalgratastele.</p>
5.4.Kergliiklusteed
<p>5.4.1. Kergliiklusteede projekteerimisel lähtuda eskiislahendusest ja Üldplaneeringutest. Kergliiklusteede asukohad võivad projekteerimise käigus täpsustuda.</p> <p>5.4.2. Kergliiklusteede projekteerimisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Kergliiklustaristu kavandamise juhend“.</p> <p>5.4.3. Kergliiklustee laius 3,0 m, põhjendatud vajadusel kitsam.</p>
5.5.Teega seotud rajatised
<p>5.5.1. Lähtudes põhimaantee projektlahendusest ning projekti koostamise käigus teostatud uuringute tulemustest projekteerida teelõigule vajalikud rajatised – viaduktid, sillad, eritasandilised ülepääsud kergliiklejatele (tunnel/viadukt) ja eritasandilised ülepääsud (tunnel/ökodukt) ulukitele ning muud loomade, sh kahepaiksete liikumisega seotud rajatised. Eskiisjoonisele kantud rajatiste asukohad võivad projekti koostamisel mõnevõrra muutuda.</p> <p>5.5.2. Näha ette uue Hüüru silla ehitamine.</p> <p>5.5.3. Näha ette ulukiuuringu tulemustest lähtuvalt eritasandiliste loomade läbipääsu võimaldavate ristete rajamine.</p> <p>5.5.4. Näha ette kergliiklejate eritasandilised ristumised riigiteega nr 8.</p> <p>5.5.5. Projekteerida müraleevendusmeetmed lähtudes mürauuringu tulemustest.</p>
5.6.Teevalgustus
<p>5.6.1. Valgustus projekteerida vastavalt Transpordiameti juhisele „Riigimaanteed valgustamise juhise“.</p> <p>5.6.2. Põhiprojekti mahus lahendada maantee rekonstrueerimisele ette jääva olemasoleva valgustuse ümberehitus, et tagada olemasoleva valgustuse terviklahendus.</p> <p>5.6.3. Üldjuhul kavandada liiklussõlmede, ringristmike, viaduktide, rampide ja jalakäijate tunnelite valgustamine.</p>
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused

5.7.1.	Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat. Projektis näha ette kulumisvaru 1 cm.
5.7.2.	Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).
5.7.3.	Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.
5.7.4.	Projektlahendus peab asulasisestel lõikudel arvestama ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018 määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.

5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded

5.8.1.	Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.
5.8.2.	Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.
5.8.3.	Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 8 Tallinn–Paldiski km 13,9-24,2 asuva Harku–Keila lõigu eskiisprojekti ja km 13,9-16,0 asuva Harku–Hüüru lõigu eelprojekti koostamiseks“. <i>(lisatakse korralduse juurde)</i>
5.8.4.	Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega.

5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted

5.9.1.	Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“.
5.9.2.	Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.

5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS

<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<input checked="" type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.

5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD

<input checked="" type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Teostada mahus, mis võimaldab arvutada ristmiku läbilaskvust ja määrata teenindustaset ning katte arvutamiseks vajalikku koormussagedust.
<input checked="" type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Teostada vastavalt Transpordiameti juhendile „Kergliikluse prognoosimise juhend-2013“.
<input checked="" type="checkbox"/>	Mürauuring	Teostada mürauuring, mis võimaldab selgitada välja müraleevendusmeetmete vajaduse ja asukohad.
<input checked="" type="checkbox"/>	Ulukiuuring	Teostada ulukiuuring, mis võimaldab välja selgitada olemasoleva ja kavandatava transpordi ja loomade liikumiste vahelisi konfliktalasid ning

		esitada leevendavaid meetmeid elupaikade sidususe tagamiseks
<input checked="" type="checkbox"/>	Arheoloogiline uuring	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist.
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist.
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Heino Väli, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisad. 1. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

2. Eskiisjoonis (eraldi failina), mis on menetluse ajal kätte saadav lingilt

<https://rb.gy/gca2j>